



## Aanvulling op Algemeen Reglement RallyRacing artikel 26:

### SuperNationals

SuperNationals worden opgedeeld in -2000cm<sup>3</sup> en +2000cm<sup>3</sup>

- a. Een "Frontal Head Restraint System" (zoals HANS) is vanaf 2012 verplicht voor ALLE SuperNationals.
- b. Brandstoftank bij voorkeur één door de FIA gehomologeerde FT3 of FT3 1999 in overeenstemming met artikel 253-14. Indien er geen FIA tank is gemonteerd is de originele tank toegelaten.
- c. Uitzondering op de brandstoftank zijn toegelaten onder deze voorwaarden:
  - RVS tank van maximaal 15 liter.
  - Een andere tank ontworpen voor dit doel met drukattest van 0,3 bar afgeleverd door een erkend keuringsstation
  - Een certificaat van de lasser van de tank
  - De standaard, vervangende, gehomologeerde,... tank moet een permanente manier bevestigd worden door middel van een metalen inklemsysteem (zoals een LPG-installatie)
  - Voor de bevestiging van deze beugels, moeten bouten met een minimum diameter van 10mm gebruikt worden en onder elke bout moet een verstevigingsplaat van minimum 3mm dikte met een oppervlakte van minimum 20cm<sup>2</sup> boven de vloerplaat voorzien zijn
- d. 

Minimum gewichten	Voorwielaandrijving	Achterwielaandrijving
Tot 1000cm <sup>3</sup>	720kg	770kg
Meer dan 1000cm <sup>3</sup> tot 1400cm <sup>3</sup>	810kg	860kg
Meer dan 1400cm <sup>3</sup> tot 1600cm <sup>3</sup>	900kg	950kg
Meer dan 1600cm <sup>3</sup> tot 2000cm <sup>3</sup>	980kg	1030kg

### 6.18 Motor

Het motorblok moet afkomstig zijn van hetzelfde merk als de auto met hetzelfde aantal cilinders als de origineel gemonteerde motor. De motor moet in de originele motorruimte geplaatst zijn.

Tenminste 38% van de lengte van het motorblok (voor longitudinale motoren) of van de breedte van het motorblok (voor transversale motoren) dient zich te bevinden vóór het verticaal vlak, gevormd door de assen van de voorwielen.

Een uitbreiding van maximum van 110 mm in het schutbord (firewall) is toegelaten.

Om alle problemen te vermijden, zal de afmeting, vermeld in dit artikel, een tolerantie vertonen van +/- 10 mm voor wat betreft de 38% minimum wat de lengte betreft of van de breedte van de blok.

Configuraties met twee motoren zijn niet toegelaten tenzij op deze manier gehomologeerd.

Inlaatspruitstukken met variabele lengte zijn verboden.

Titanium is niet toegelaten, behalve voor de drijfstangen, de in- en uitlaatkleppen, de klepbediening en warmteschilden.

Het gebruik van magnesium is niet toegelaten in beweegbare delen.

Het gebruik van enig keramisch onderdeel is verboden. Inwendig en/of uitwendig verstuiven of injecteren van water of enige andere substantie welke dan ook is verboden (andere dan brandstof voor de normale verbrandingsdoeleinden in de motor).

Het gebruik van koolstof of composietmateriaal is beperkt tot koppelingsplaten, spanningsvrije bekledingen en luchtgeleidingen.

Enkel een directe mechanische verbinding tussen het gaspedaal en het motor inlaatsysteem is toegelaten.

De tunnels gebruikt voor de doorgang van de uitlaat moeten open blijven naar buiten over minstens twee derden van hun totale lengte.